



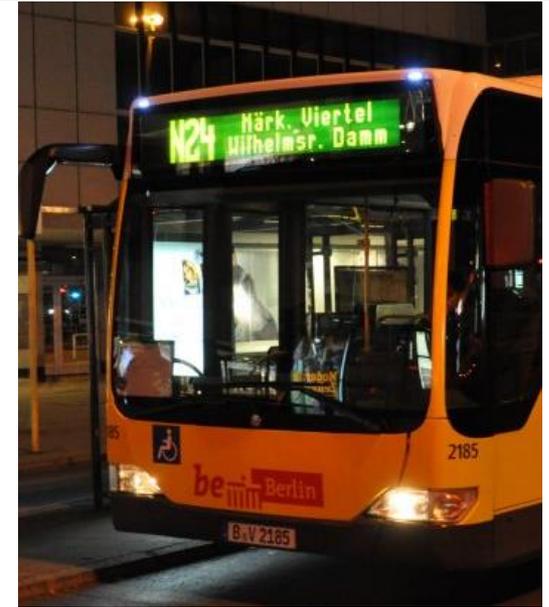
---

# Der BVG-Nachtverkehr

Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)  
Bereich Angebot

10. November 2017

# Was ist die BVG?



# Wann ist „Nacht“?

Wikipedia:  
Zeitspanne zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang

Tabelle 6: Verkehrszeiten für U-Bahn, Straßenbahn und Bus

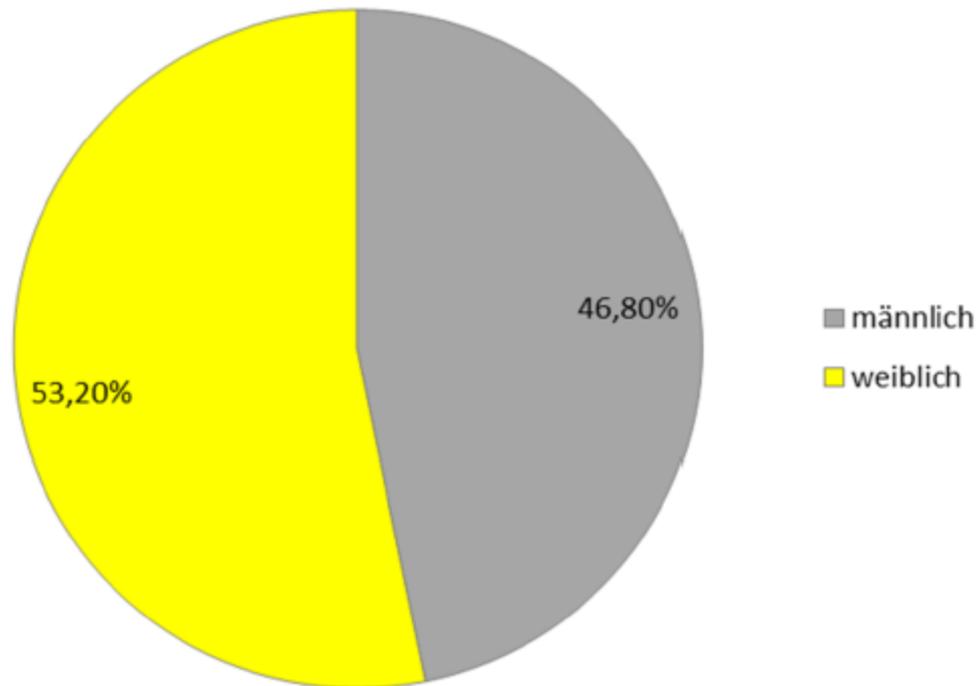
Kategorie	Montag – Freitag [Uhr]	Samstag [Uhr]	Sonntag [Uhr]
Tagesverkehr	04.30/05.30 bis 00.30/01.00*	05.30/07.00 bis 01.00	07.00/08.00 bis 00.30
SVZ	04.30/05.30 bis 06.00/06.30	05.30/07.00 bis 10.00	07.00/08.00 bis 00.30
HVZ	06.00/06.30 bis 09.00	./.	./.
NVZ	09.00 bis 14.00	10.00 bis 18.00/20.00	./.
HVZ	14.00 bis 19.00	./.	./.
NVZ	19.00 bis 21.00	./.	./.
SVZ	21.00 bis 00.30/01.00*	18.00/20.00 bis 01.00	./.
Nachtverkehr	00.30 bis 04.30/05.30	01.00 bis 05.00/05.30 (Nacht Fr./Sa.)	01.00 bis 07.00/08.00 (Nacht Sa./So.)

\* Nacht Fr./Sa. bis/ab 1.00 Uhr

Nahverkehrsplan Berlin 2014-2018, [http://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik\\_planung/oepnv/nahverkehrsplan/](http://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/oepnv/nahverkehrsplan/)

# Wer ist nachts unterwegs?

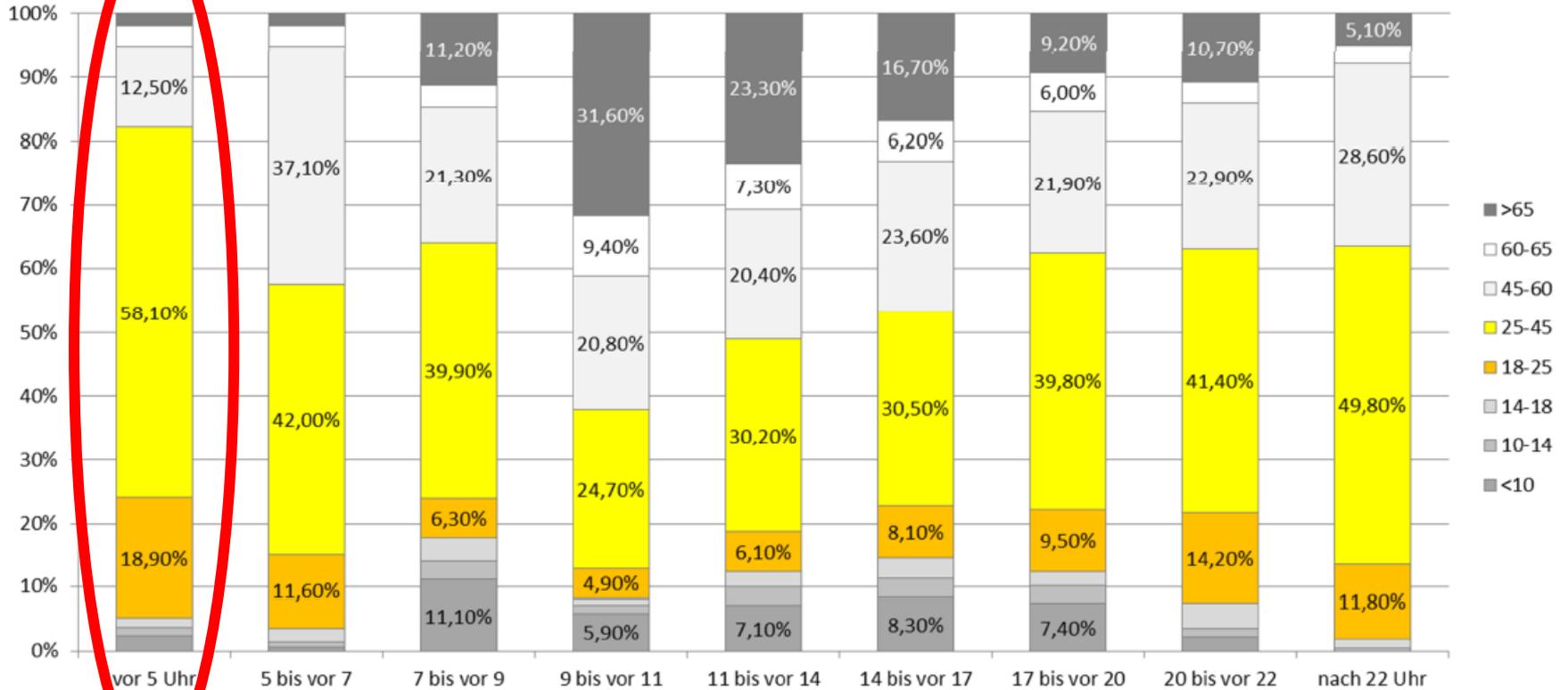
## Geschlecht vor 5 Uhr Berlin



aus: André Kittelmann: Verkehrsmodellierung des Berliner Nachtverkehrs  
Abschlussarbeit Bachelor Verkehrswesen am Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik der TU Berlin (TUB) in Kooperation  
mit den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG), Oktober 2015

# Wer ist nachts unterwegs?

## Altersgruppen nach Wegebeginn - Berlin

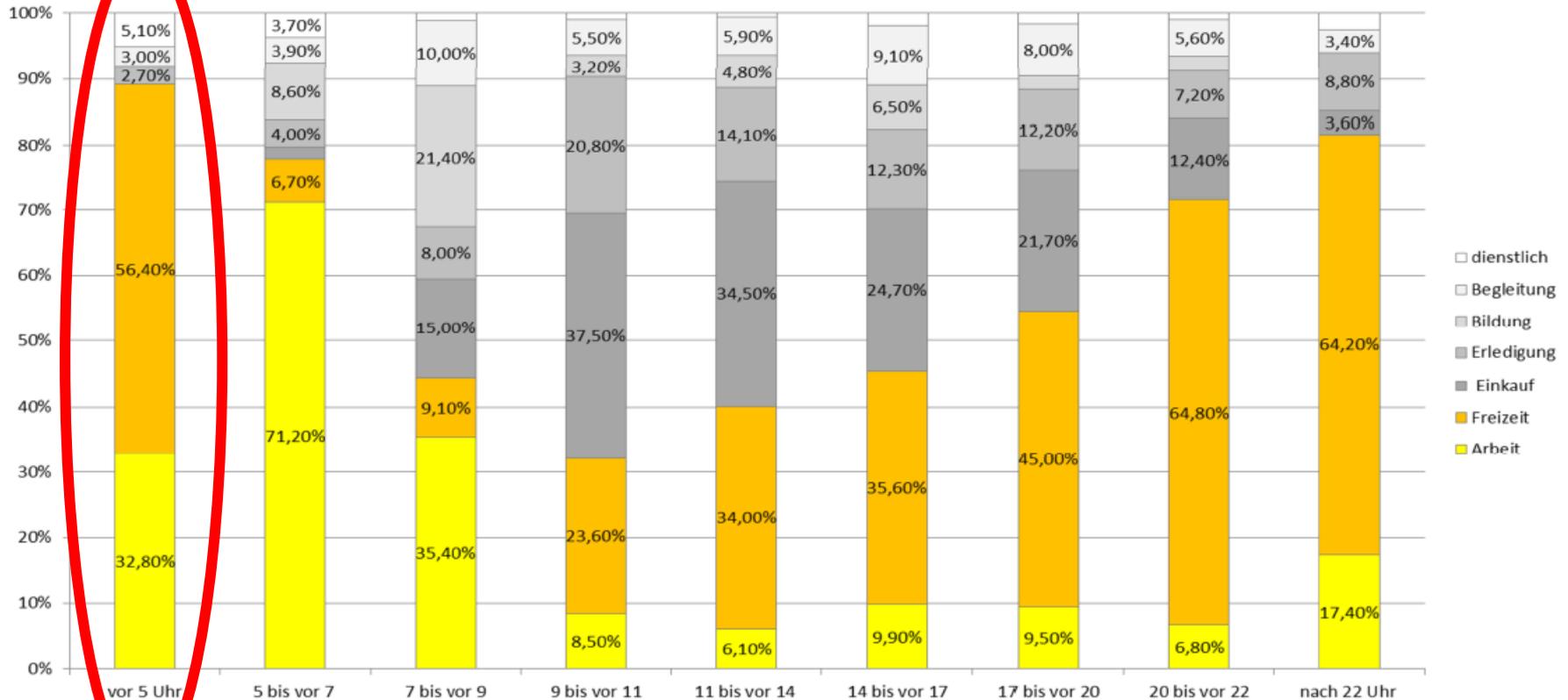


(Wochenmitte)

aus: André Kittelmann: Verkehrsmodellierung des Berliner Nachtverkehrs  
 Abschlussarbeit Bachelor Verkehrswesen am Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik der TU Berlin (TUB) in Kooperation  
 mit den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG), Oktober 2015

# Warum sind die Menschen nachts unterwegs?

## Hauptwegezwecke nach Wegebeginn - Berlin

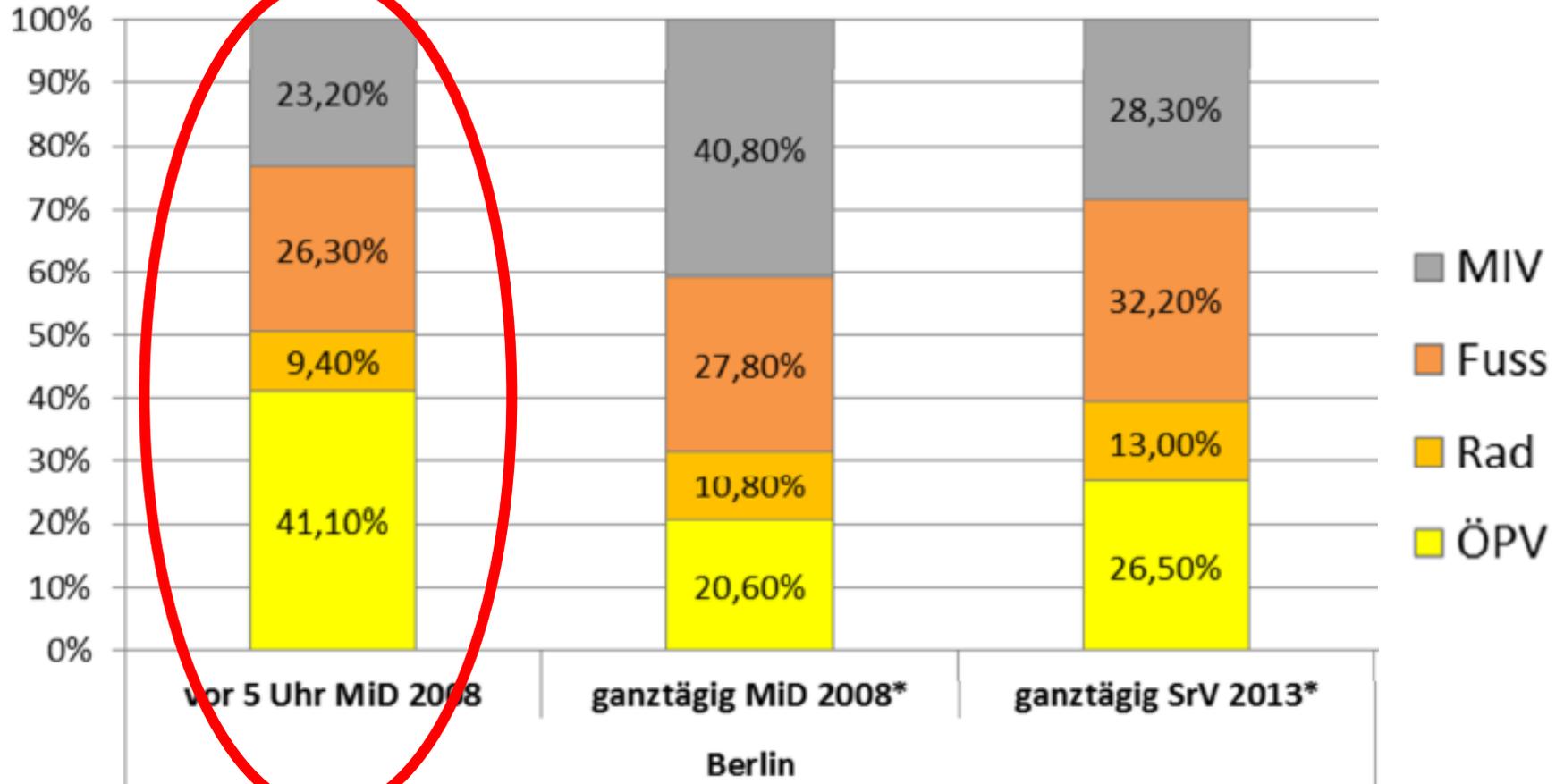


(Wochenmitte)

aus: André Kittelmann: Verkehrsmodellierung des Berliner Nachtverkehrs  
 Abschlussarbeit Bachelor Verkehrswesen am Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik der TU Berlin (TUB) in Kooperation  
 mit den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG), Oktober 2015

# Wie sind die Menschen nachts unterwegs?

## Verkehrsmittelwahl vor 5 Uhr und ganztägig

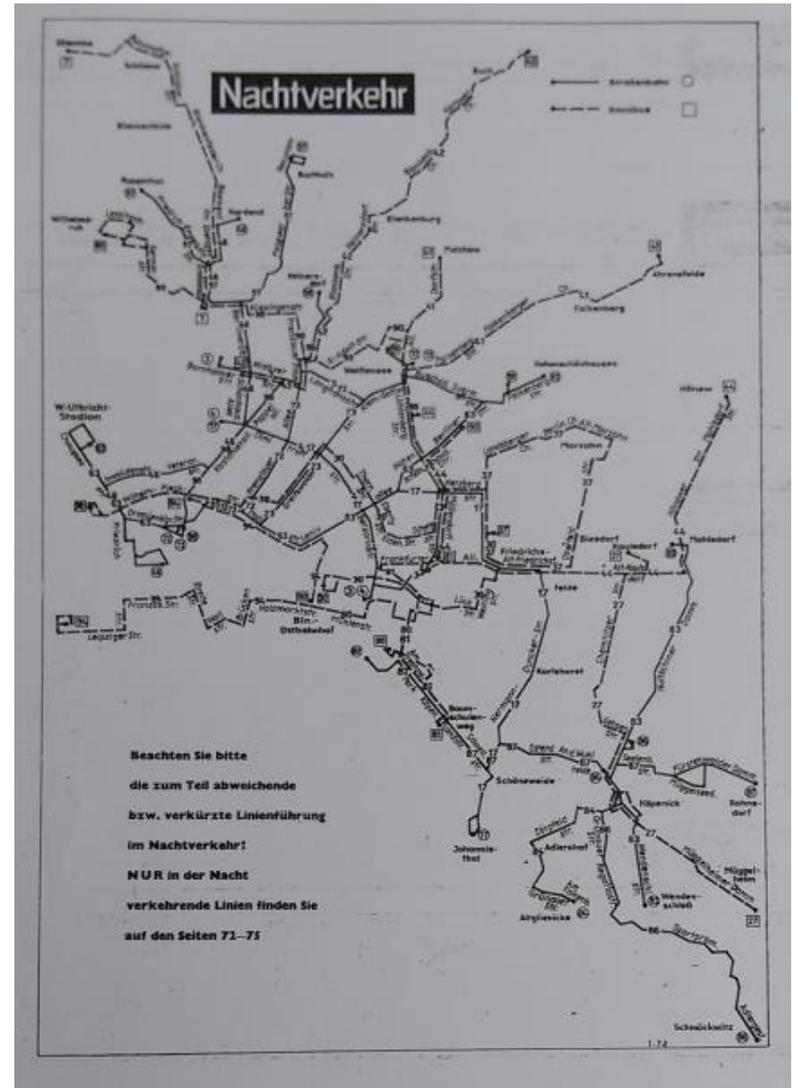
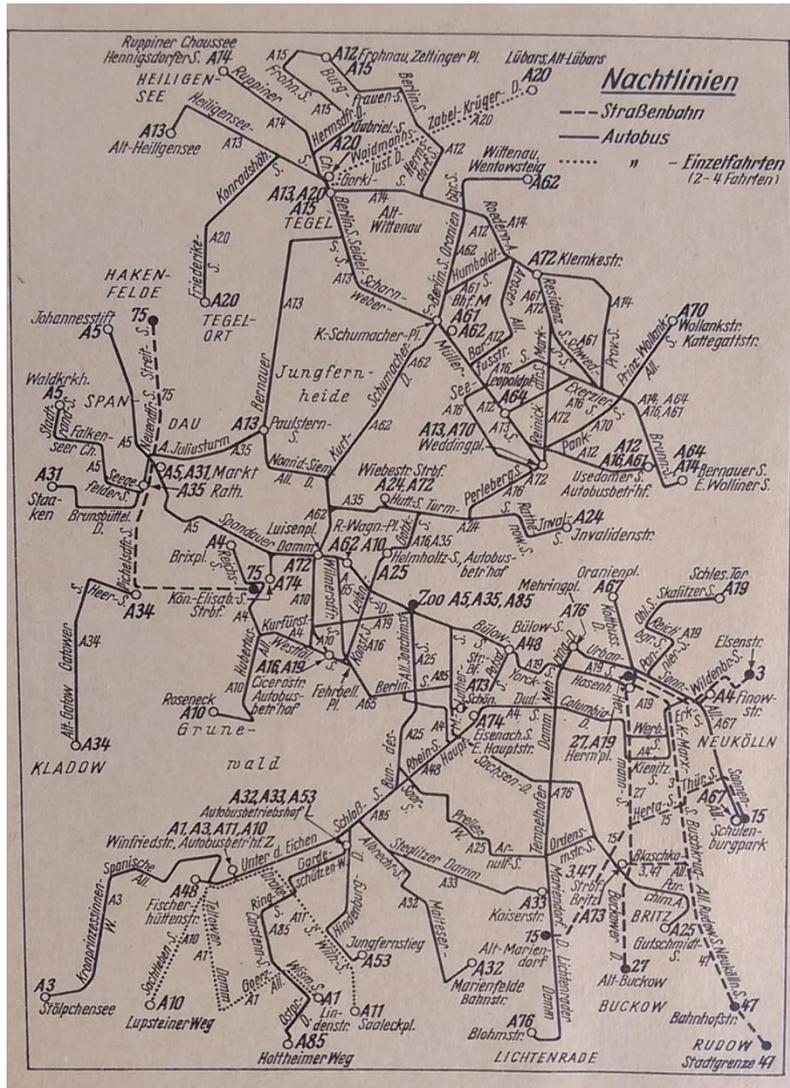


\*) ganztägige Werte nachrichtlich

aus: André Kittelmann: Verkehrsmodellierung des Berliner Nachtverkehrs  
 Abschlussarbeit Bachelor Verkehrswesen am Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik der TU Berlin (TUB) in Kooperation  
 mit den Berliner Verkehrsbetrieben (BVG), Oktober 2015



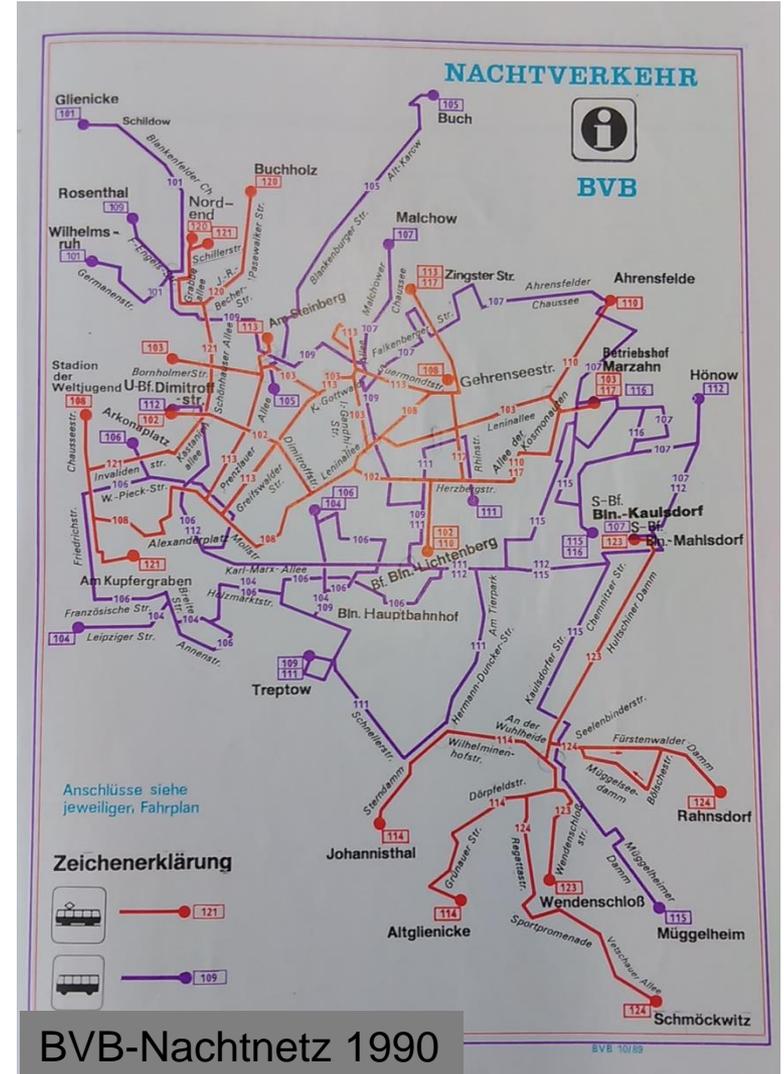
# Das Nachtnetz wurde ausgebaut...



BVG-Nachtnetz 1963

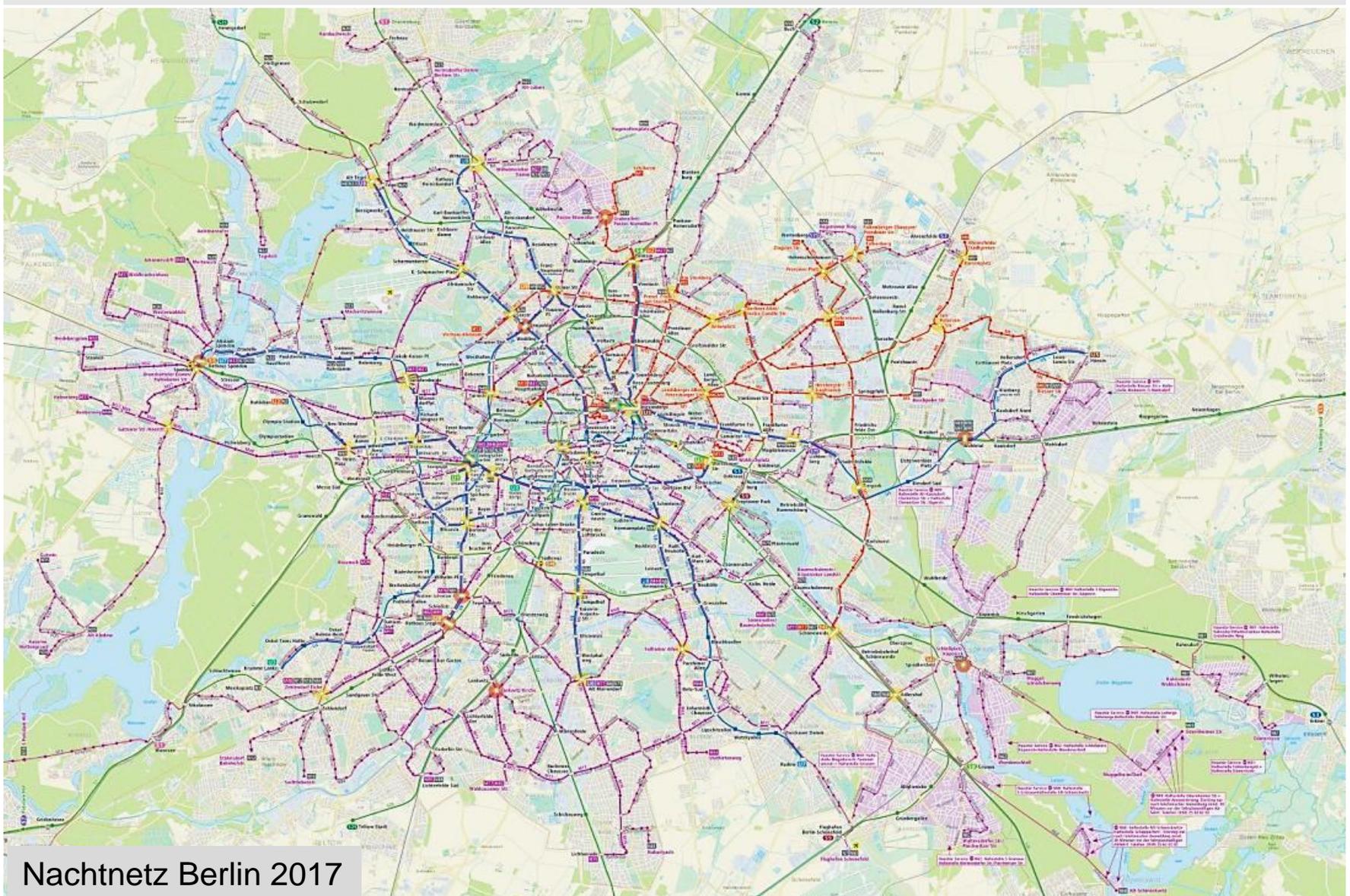
BVB-Nachtliniennetz im April 1972

# ... und besser vermarktet





# Heute ist die ganze Stadt auch nachts mobil



Nachtnetz Berlin 2017

# Nachts wird seltener gefahren als tagsüber ...

ÖPNV-Produkt mit Grundtakt [Minuten]	Mindesttakt nach Verkehrszeiten [Minuten]			
	HVZ	NVZ	SVZ	Nachtverkehr*
S-Bahn [20]	10	20	20	30/60*
U-Bahn [10]	10	10	10	15/30*
Metrolinien (Bus/Straßenbahn) [10]	10	10	20	30
Bus/Straßenbahn [20]	20	20	20	30
Regionalzüge [60]	60	120	120	./.**

\* S- und U-Bahn nur in Wochenendnächten; Bereiche höheren Bedarfs mit dichtem Takt

\*\* Einzelfahrten werden befürwortet, aber nicht als verbindlicher Standard gesetzt

# ... und das Netz ist etwas dünner

Tabelle 4: Erschließungsstandards tags/nachts

Gebiete	Zielwert	Toleranzwert
<b>Tagesverkehr</b>		
Hohe Nutzungsdichte	300 m	400 m
Niedrige Nutzungsdichte	400 m	500 m
<b>Zu erfüllen für Anteil Gesamtbevölkerung</b>	<b>80 %</b>	<b>96 %</b>
<i>erfüllt für Anteil der Gesamtbevölkerung*</i>	<i>86,4 %</i>	<i>95,5 %</i>
<b>Nachtverkehr</b>		
Hohe Nutzungsdichte	400 m	./.
Niedrige Nutzungsdichte	500 m	./.
<b>Zu erfüllen für Anteil Gesamtbevölkerung</b>	<b>80 %</b>	./.
<i>erfüllt für Anteil der Gesamtbevölkerung*</i>	<i>82,6 %</i>	

\* laut Monitoring, dort Kapitel 4.5

# Das Nachtangebot unterscheidet sich nach Wochentagen



## Wochenendnächte Fr/Sa, Sa/ So und Nächte vor Feiertagen

---



1:00 Uhr – 5:30/7:00 Uhr

S+U-Bahn 30-/15-Minuten-Takt

9 MetroTram-Linien (15-) 30-Minuten-Takt

17 MetroBus-Linien (15-) 30-Minuten-Takt

39 Nachtbus-Linien (15-) 30-Minuten-Takt

## Nächte So/Mo bis Do/Fr

---



0:30 Uhr – 4:30 Uhr

8 U-Bahnersatzlinien mit Bussen  
(10-/15-) 30-Minuten-Takt

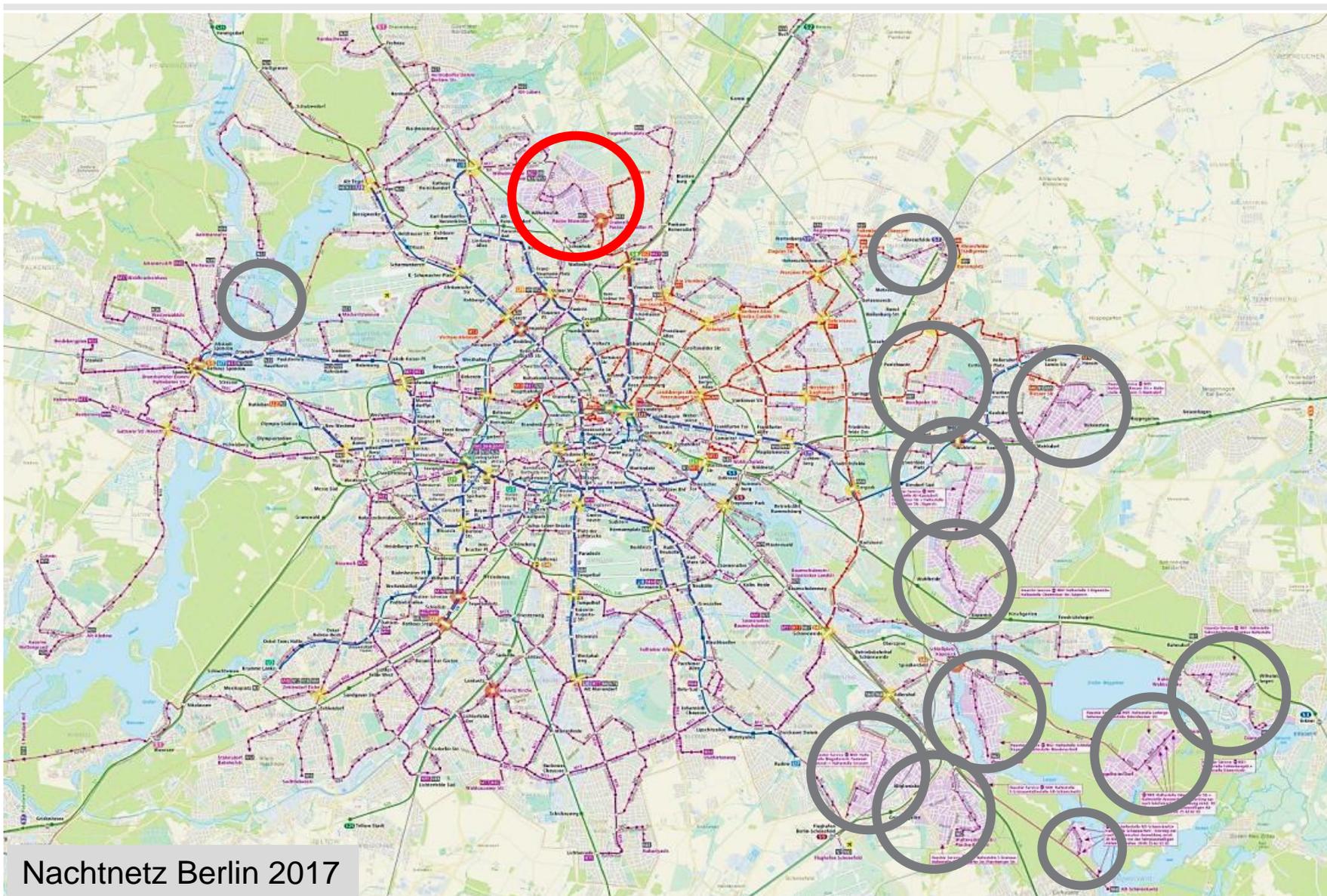
9 MetroTram-Linien 30-Minuten-Takt

17 MetroBus-Linien 30-Minuten-Takt

37 Nachtbus-Linien (15-) 30-Minuten-Takt

# Und wenn wenig los ist, gibt es einen besonderen Service

BVG



Nachtbus Berlin 2017

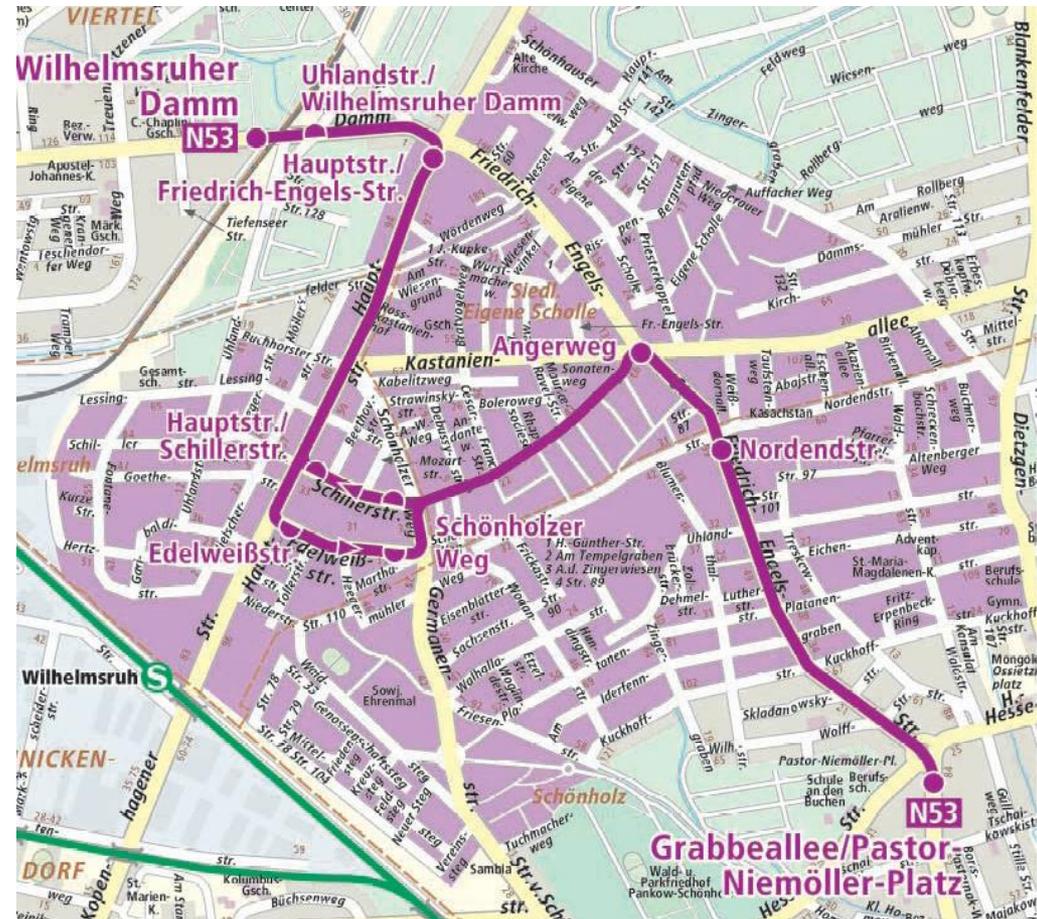
# Kleinbusse

Sitzplätze/Stehplätze	12/9
Fahrzeuglänge/-breite/-höhe [m]	6,95/1,99/2,8



# Haustürservice – Beispiel Linie N53

- Der N53 bedient in beiden Fahrtrichtungen die gekennzeichneten Haltestellen.
- Innerhalb des markierten Gebietes verlässt das Fahrzeug in beiden Richtungen zwischen den Haltestellen die direkte Route und bringt Fahrgäste bis vor die Haustür.
- Der Fahrer legt die Reihenfolge, in der die Fahrgäste verteilt werden, fest.
- Das Einsteigen in diesem Gebiet ist in beiden Richtungen nur an den gekennzeichneten Haltestellen möglich.
- Die Abfahrtszeiten an den Endhaltestellen des N53 berücksichtigen selbstverständlich die Anschlüsse an andere Nachtlinien.



# Und wie sieht das alles in der Praxis aus?



